STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 67889
8 december
2016

Gemeente Haren – Verkeersbesluit voor opheffen fysieke afsluiting voor alle doorgaande gemotoriseerde verkeer en instellen tijdelijke fysieke hoogtebeperking (C19) op de Oosterweg



Datum: 1-12-2016

Onderwerp: Verkeersbesluit voor opheffen fysieke afsluiting voor alle doorgaande gemotoriseerde verkeer en instellen tijdelijke fysieke hoogtebeperking (C19) op de Oosterweg

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente **Haren,**

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en bij raadsbesluit 'Delegatie nemen verkeersbesluiten en verlenen ontheffingen op grond van de Wegenverkeerswet 1994' d.d. 17 december 2001, is het dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Haren.

O verwegingen ten aanzien van het besluit

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Motivering

Uit het oogpunt van
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeerveroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden

en overwegende dat
- de Oosterweg circa 4,75 meter breed is;
- bouwverkeer in verband met de aanleg van woonwijk DHE 5/6 gebruik maakt van de Oosterweg;
- fietsers en voetgangers gebruik maken van de Oosterweg;
- De realisatie van de deelgebieden 5 en 6 in een vergevorderd stadium is. Het gehele gebied is inmiddels bouwrijp gemaakt en ruim 100 woningen zijn inmiddels opgeleverd, De ruwbouw van nog eens ruim 100 woningen is ook binnenkort gereed. In 2017 wordt waarschijnlijk gestart met de bouw van de resterende woningen en het bouwrijpmaken van het meest zuidelijk deel van deelgebied 6. De verkoop van woningen voorloopt voorspoedig.
- De realisatie van de woningen in het meest noordelijk deel meer in fasen / meer gefragmenteerd zal plaatsvinden dan voorheen waardoor de hoeveelheid bouwverkeer meer verdeeld wordt over een langere periode dan dat nu het geval is en de intensiteit van het bouwverkeer afneemt
- Er inmiddels nieuwe inwoners hun intrede hebben gedaan in de wijk en deze ook op een nette manier de wijk uit moeten kunnen.
- Vanuit meerdere omwonenden het verzoek komt de Oosterweg weer open te stellen voor alle verkeer.



- Er ook geluiden zijn van omwonenden die juist pleiten voor een volledige afsluiting.
- Het volledig openstellen van de Oosterweg tot gevolg hebben dat het bouwverkeer ook weer via de zuidkant gaat rijden
- Dit vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en waarborging van de vrije doorgang van verkeer minder gewenst is dan handhaven van bouwverkeer via de huidige route via de Dilgtweg en Oosterweg

is het gewenst om

- Vanaf januari 2017 de tijdelijke gedeeltelijke fysieke afsluiting Oosterweg op te heffen
- Gelijktijdig over te gaan tot het instellen van een hoogtebeperking van verkeer van 3,00 meter op deze locatie waardoor autoverkeer er wel langs kan maar vrachtverkeer niet door het aanbrengen van een poort met maximale doorrijhoogte en bord C19.

Adviezen

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps via de desbetreffende vertegenwoordigers.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De fysieke afsluiting van de Oosterweg voor al het doorgaande gemotoriseerde verkeer op te heffen;
2. Een maximale doorrijhoogte in te stellen op de Oosterweg van 3.00 meter door een fysieke hoogtebeperking en plaatsing van borden C19 tot en met 31 december 2018

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;

1. de dagtekening;

1. een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

1. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Haren, Postbus 21, 9750 AA Haren.

Wij maken u erop attent dat door het indienen van een bezwaarschrift dit besluit niet wordt geschorst. Naast dit bezwaarschrift kan, indien er een spoedeisend belang is, tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Groningen, sector Bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen.